

「道德鮭魚合作計畫」概述 | 2026 年 6 月

「道德鮭魚合作計畫」（ETC）正設計一項多利益相關方、以市場為基礎的倡議，旨在協助解決鮭魚漁船上的強迫勞動問題。本次利益相關方意見回饋期（至 7 月 31 日止）將聚焦於 ETC 設計的關鍵要素：

- 參與 ETC 的供應鏈各層級買家及船東之責任；以及
- 參與的買家與船東將向 ETC 提供的資料。

本概述將協助您在更宏觀的背景理解這些提案，包括船隻層級改善措施亟需擴大實施的必要性、ETC 如何致力解決此需求，以及該倡議的範圍與核心價值。

需求：加速船舶層級的改善

海產業界與非政府組織（NGO）社群已投入資源評估鮭魚漁船上的強迫勞動風險。如今，集體努力必須聚焦於加速並擴大行動規模，以應對已識別的風險。要加速船舶層級的改善，需要：

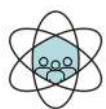
- **更強勁的市場訊號**。個別企業正致力於解決其供應鏈中的風險，而具潛力的非政府組織試驗計畫也正在測試各種方法，以改善船員的處境。然而，由於鮭魚供應鏈的動態特性，並行的個別倡議無法帶來大規模的改變。必須有足夠數量的買家就船員處境的期望達成共識，且這些期望必須在整個供應鏈中一致地傳達，以激勵船隻進行改善。
- **能力建構與財務支援**。僅憑強有力的市場訊號不足以促成變革。有改善意願的船東還需要能力建構與財務支援，才能落實變革。
- **與船員代表及在地專家的合作**。為確保成效與永續性，所有這些工作都必須與具備足夠能力支持改善的船員代表，以及在地與區域專家合作進行。

ETC 將如何回應此需求

ETC 是一項多利益相關方、以市場為基礎的倡議，旨在推動鮭魚漁船上船員處境的大規模改善。在最初的五年內，ETC 將聚焦於四大優先事項：

- 依照合約條款準時支付薪資
- 由雇主支付招募費用
- 船員在海上期間可使用 Wi-Fi
- 船員可使用有效的申訴機制

為實現此目標，ETC 將：



動員足夠數量的買家，向船東**傳達**透過其供應鏈改善船員處境的一**致期望**。



收集並分析數據，以追蹤船舶在優先事項上的表現，以及參與的買家如何向供應商傳達期望。



與前線組織及國際非政府組織合作，擴大試驗項目規模，並為船舶層級的改善提供財務及能力建設支援。



向買家提供其供應鏈中船隻是否有所改善的**資訊**，以協助其做出能激勵並獎勵進步的個別決策。



以彙總形式**公開報告**船隻、買家及 ETC 整體的進展。

ETC 將由一個多利益相關方監督委員會管理，該委員會由供應鏈各層級的業界代表、人權與永續發展非政府組織，以及代表船員或與船員密切合作的基層組織組成。

在此利益相關者意見徵詢期間分享的設計提案，詳細說明了 **ETC 將如何建立產業共識，並從船東和買家兩方收集數據**。10 月，我們將分享聚焦於改善與能力建構、治理與財務模式，以及透明度的設計提案，以徵求利益相關者的意見。

ETC 涵蓋範圍

- **所有在美國銷售的鮭魚**——包括**生鮮鮭、冷凍鮭及常溫保存鮭魚**。ETC 最初以美國市場為重點，旨在設計一項能因應美國監管環境的倡議，包括美國海關與邊境保護局（CBP）的執法措施及 SIMP 報告規定。然而，鑑於英國、歐盟及日本買家的關注，我們正探討能否將 ETC 設計為跨市場運作，以建立全球一致的市場訊號，並促進對船舶層級改善措施的投資。
- **船舶層級的強迫勞動（包括招募）**，因其對船員構成重大且廣為記載的風險，並對供應鏈各層級的買家帶來日益增加的風險（包括法律、聲譽、監管及供應保障風險）。
- **初期供應鏈優先事項：台灣籍的船隻**。為建立能力並支持船舶層級的改善，ETC 將向來自任何鮭魚供應鏈的參與船東提供培訓與資源（詳情將於 ETC 秋季回饋期間確定並分享）。ETC 亦將與活躍的前線組織及試點項目合作，在既存在已記錄的高風險，又具備擴大改善規模高機遇的優先供應鏈中，進行更深入的合作。ETC 已將台灣籍的船舶列為此類深度參與的初期優先對象。

ETC 核心價值

- **即時與長遠的影響。**ETC 旨在加速改善船員處境，首先優先處理當前可行的事項，同時制定能隨時間推移、因應不斷演變的需求與進展而調整與擴展的計畫。一個關鍵的例子是將關於薪資、招募費用及 Wi-Fi 的試驗專案整合至設計流程中，使實際行動能為設計提供參考依據。
- **遵循國際人權與勞工權利標準及指引**，包括國際勞工組織（ILO）的《[勞動基本原則與權利](#)》、[《2007 年漁業工作公約》（第 188 號）](#)及[《移徙漁民公平勞工市場服務指引》](#)；[經濟合作暨發展組織（OECD）《跨國企業負責任商業行為指引》](#)；以及聯合國[《商業與人權指導原則》](#)。
- **合作與共同治理。**橫跨整個系統的合作——包括供應鏈各層級、公民社會及前線組織——對於產生系統性影響至關重要。具體而言，ETC 優先在設計階段與船員、船員代表及其他前線組織進行有意義的互動，以建立實施夥伴關係，並在 ETC 的治理模式中為這些利害關係人確立角色。
- **完整的供應鏈問責制。**所有買家均有責任預防及減輕鮪魚漁船上的強迫勞動問題，包括在招募過程中。履行此責任包括：
 - 供應鏈透明度須延伸至船舶層級。
 - 持續與供應商互動，以傳達期望並獎勵進展。
 - 評估並改善可能導致供應鏈中其他參與者處境不穩的採購做法。
 - 分擔預防及補救供應鏈中人權侵害所產生的成本。
- **串聯而非重複。**許多現有倡議正透過不同方式致力改善船員處境，從試驗計畫、申訴機制、勞工發聲平台，到個別及聯合產業的人權盡職調查方法皆然。ETC 旨在串聯並放大現有努力，使其能共同產生更大影響。這包括尋求具備營運 ETC 能力與專業知識的現有組織，而非另行成立新組織。

「海鮮解決方案保護聯盟」(Conservation Alliance for Seafood Solutions)是「道德鮪魚合作計畫」的召集單位，將運用其全球會員網絡及在有效「競爭前」合作方面的實績，推動協調行動。本計畫將依照適用的反壟斷及競爭法規進行。本計畫的任何內容均不得被解釋為要求或鼓勵在定價、供應商選擇或其他涉及競爭敏感的事項上進行協調。