

윤리적 참치 협력체 개요 | 2026 년 6 월

윤리적 참치 협력체(ETC)는 참치 어선에서의 강제 노동 문제를 해결하기 위해 다중 이해관계자 기반의 시장 중심 이니셔티브를 설계하고 있습니다. 이번 이해관계자 의견 수렴 기간(7 월 31 일까지)은 ETC 설계의 핵심 요소에 중점을 두고 있습니다:

- ETC 에 참여하는 공급망 전 단계의 구매자와 선주들의 책임; 및
- 참여하는 구매자와 선주가 ETC 에 제공할 데이터.

이 개요는 선박 수준에서의 개선을 확대해야 할 필요성이라는 더 넓은 맥락에서 이러한 제안들을 이해하고, ETC 가 이러한 필요를 어떻게 해결하고자 하는지, 그리고 이 이니셔티브의 범위와 핵심 가치를 파악하는 데 도움이 될 것입니다.

필요성: 선박 수준의 개선 가속화

수산업계와 비정부기구(NGO) 커뮤니티는 참치 선박에서의 강제 노동 위험을 평가하는 데 투자해 왔습니다. 이제 공동의 노력은 확인된 위험을 해결하기 위한 조치를 가속화하고 확대하는 데 집중되어야 합니다. 선박 수준의 개선을 가속화하기 위해서는 다음이 필요합니다:

- **더 강력한 시장 신호.** 개별 기업들은 자사 공급망 내 위험 요소를 해결하기 위해 노력하고 있으며, 유망한 NGO 시범 프로젝트들은 어선원들의 처우를 개선하기 위한 방안을 시험하고 있습니다. 그러나 참치 공급망의 역학 관계로 인해, 개별적인 이니셔티브만으로는 대규모 변화를 이끌어낼 수 없습니다. 구매자 집단이 어선원 처우에 대한 기대치를 일치시켜야 하며, 이러한 기대치는 선박 수준의 개선을 유도하기 위해 공급망 전반에 걸쳐 일관되게 전달되어야 합니다.
- **역량 강화 및 재정 지원.** 강력한 시장 신호만으로는 변화를 이끌어내기 부족합니다. 개선을 원하는 선박 소유주들이 변화를 실행할 수 있도록 그들에 대한 역량 강화와 재정적 지원이 필요합니다.
- **어선원 대표 및 지역 전문가와의 협력.** 효과성과 지속 가능성을 위해, 이러한 모든 과정은 개선을 지원할 충분한 역량을 갖춘 어선원 대표 및 지역 권역 전문가들과의 협력을 통해 이루어져야 합니다.

ETC 의 대응 방안

ETC 는 **참치 어선에서 어민들의 처우 개선을 대규모로 추진하는 것을 목표로 하는** 다중 이해관계자 기반의 시장 중심 이니셔티브입니다. 향후 5 년 동안 ETC 는 다음 네 가지 우선 과제에 집중할 것입니다:

- 계약 조건에 따른 적시 임금 지급
- 고용주가 부담하는 채용 수수료
- 어선 승선 중 선원의 Wi-Fi 이용
- 어선원들의 효과적인 고충 처리 절차 이용

이 목표를 달성하기 위해 ETC 는 다음과 같은 조치를 취할 것입니다:



충분한 규모의 구매자를 참여시켜, 공급망을 통해 선주들에게 어선원의 처우 개선을 위한 **일관된 기대치를 전달합니다.**



데이터를 수집 및 분석하여 우선순위 사항에 대한 선박의 성과와 참여 구매자들이 공급업체에 기대 사항을 어떻게 전달하고 있는지 추적합니다.



현장단체 및 국제 비정부기구(NGO)와 협력하여 시범 사업을 확대하고, 선박 수준의 개선을 위한 재정 및 역량 강화 지원을 제공합니다.



구매자에게 자사 공급망 내 선박의 개선 여부를 알림으로써, 진전을 장려하고 보상하는 개별 의사결정을 뒷받침합니다.



선박, 구매자 및 ETC 전체의 진척 상황을 종합적으로 **공개 보고합니다.**

ETC 는 공급망의 모든 단계에 있는 업계, 인권 및 지속가능성 NGO, 어선원을 대표하거나 그들과 긴밀히 협력하는 현장 단체로 구성된 다중 이해관계자 감독 위원회의 관리를 받게 됩니다.

이번 이해관계자 의견 수렴 기간 동안 공유된 설계 제안서는 ETC 가 어떻게 업계의 협력을 구축하고 선박 소유주와 구매자 모두로부터 데이터를 수집할지에 대한 자세한 내용을 담고 있습니다. 10 월에는 개선 및 역량 강화, 거버넌스 및 재정 모델, 투명성에 중점을 둔 설계 제안서를 공유하여 이해관계자들의 의견을 수렴할 예정입니다.

ETC 의 적용 범위

- **미국에서 판매되는 모든 참치(신선, 냉동, 상온 보관 가능 제품 포함)** ETC 는 미국 시장 규제 환경(CBP 집행 및 SIMP 보고 규정 포함)에 부응하는 이니셔티브를 설계하고자 미국 시장에 초점을 맞춰 시작되었습니다. 그러나 영국, EU, 일본 구매자들의 관심에 부응하여, ETC 가 여러 시장에 걸쳐 운영되도록 설계되어 전 세계적으로 일관된 시장 신호를 창출하고 선박 수준의 개선에 대한 투자를 유도할 수 있는지 검토하고 있습니다.
- **선박 차원의 강제 노동(채용 포함)**은 어선원들에게 중대하고 널리 기록된 위험이 있으며, 공급망의 모든 단계에서 구매자들에게 법적, 평판, 규제 및 공급 안정성 위험을 포함한 위험이 증가하고 있기 때문입니다.
- **초기 공급망 우선순위: 대만 국적 선박.** 역량 강화 및 선박 단위 개선을 지원하기 위해, ETC 는 모든 참치 공급망의 참여 선주들에게 교육 및 자원을 제공할 예정입니다(세부 사항은 ETC 의 가을 피드백 기간 중에 결정 및 공유될 예정). 또한 ETC 는 문서화된 고위험 요인과 개선 확대의 높은 기회가 동시에 존재하는 우선 공급망에서, 현장의 활동적인 단체 및 시범 프로젝트와 협력하여 보다 심층적으로 활동할 것입니다. ETC 는 이러한 심층적 관여를 위해 초기 단계에서 대만 국적 선박을 우선순위로 선정했습니다.

ETC 의 핵심 가치

- **즉각적이고 장기적인 영향.** ETC 는 변화하는 필요와 진전에 대응하여 시간이 지남에 따라 적응하고 확장할 수 있는 프로그램을 개발하는 동시에, 현재 실현 가능한 사항을 우선시함으로써 어선원들의 처우 개선을 가속화하는 것을 목표로 합니다. 주요 사례 중 하나는 임금, 채용 수수료, Wi-Fi 관련 시범 프로젝트를 설계 과정에 통합하여 실제 실행이 설계에 반영되도록 하는 것입니다.
- **국제 노동기구(ILO)의 '노동에서의 기본 원칙 및 권리', '2007 년 어업 노동 협약(제 188 호)', '이주 어선원을 위한 공정한 노동시장 서비스 지침' 비롯해, 경제협력개발기구(OECD)의 '다국적 기업의 책임 있는 기업 활동 지침', 그리고 유엔(UN)의 '기업과 인권에 관한 지침' 등 국제 인권 및 노동권 기준과 지침에 부합해야 합니다.**
- **협력 및 공동 거버넌스.** 공급망의 모든 단계, 시민 사회, 현장 조직을 포함한 전체 시스템 차원의 협력은 시스템 전반에 걸친 영향력을 발휘하는 데 필수적이다. 구체적으로, ETC 는 설계 단계에서 어선원, 어선원 대표 및 기타 현장 조직과의 의미 있는 협력을 최우선으로 하여, 이행 파트너십을 구축하고 ETC 거버넌스 모델 내에서 이러한 이해관계자들의 역할을 정립하고자

한다.

- **전체 공급망에 걸친 책임성.** 모든 구매자는 채용 과정을 포함하여 참치 어선에서의 강제 노동을 예방하고 완화할 책임이 있습니다. 이 책임을 다하는 데에는 다음이 포함됩니다:
 - 선박 수준까지의 공급망 가시성 확보.
 - 기대치를 전달하고 진전을 보상하기 위한 지속적인 공급업체 참여.
 - 공급망 내 다른 주체들의 불안정성을 초래하는 구매 관행에 대한 평가 및 개선.
 - 공급망 내 인권 침해 예방 및 시정 비용에 대한 분담.
- **중복보다는 연계.** 많은 기존 이니셔티브가 시범 프로젝트부터 고충 처리 기구, 근로자 의견 수렴 플랫폼, 개별 및 공동 산업 인권 실사 접근법에 이르기까지 다양한 방식으로 어업 종사자의 처우 개선을 위해 노력하고 있습니다. ETC 는 기존 노력들을 연계하고 확대하여 함께 더 큰 영향력을 발휘할 수 있도록 하는 것을 목표로 합니다. 여기에는 새로운 조직을 설립하기보다는 ETC 를 운영할 역량과 전문성을 갖춘 기존 조직을 선정하는 것이 포함됩니다.

'수산물 솔루션을 위한 보전 연연합(Conservation Alliance for Seafood Solutions)'은 '윤리적 참치 협력(Ethical Tuna Collaboration)'의 주관 기관으로서, 전 세계적인 회원 기반과 효과적인 경쟁 전 협력의 실적을 활용하여 조율된 행동을 주도합니다. 본 프로젝트는 관련 독점 금지법 및 경쟁법에 따라 수행될 것입니다. 본 프로젝트의 어떠한 내용도 가격 책정, 공급업체 선정 또는 기타 경쟁상 민감한 사안에 대한 조율을 요구하거나 장려하는 것으로 해석되어서는 안 됩니다.