

Resumen de la Colaboración Ética para la Industria del Atún | Junio de 2026

La Colaboración Ética para la Industria del Atún (ETC, sus siglas en inglés) está diseñada como una iniciativa basada en el mercado y en la que participan múltiples partes interesadas para ayudar a abordar temas como el trabajo forzado en los buques atuneros. Este periodo de comentarios abierto para las partes interesadas (hasta el 31 de julio) se centra en los elementos clave del diseño de la ETC:

- Las responsabilidades de los compradores en todos los niveles de la cadena de suministro y de los armadores que participan en la ETC; y
- Los datos que los compradores y armadores participantes proporcionarán a la ETC.

Esta descripción general le ayudará a comprender estas propuestas en el contexto más amplio de la necesidad de ampliar las mejoras a nivel de los buques, cómo pretende la ETC abordar esta necesidad y el alcance y los valores fundamentales de la iniciativa.

La necesidad: acelerar la mejora a nivel de buque

La industria pesquera y la comunidad de ONG han invertido en evaluar el riesgo de trabajo forzado en los buques atuneros. Ahora, los esfuerzos colectivos deben centrarse en acelerar y ampliar las medidas para abordar los riesgos identificados. Acelerar la mejora a nivel de buque requiere:

- **Una señal de mercado más fuerte.** Las empresas individuales están trabajando para abordar los riesgos en sus cadenas de suministro y en proyectos piloto prometedores. Las ONG están probando enfoques para mejorar los resultados de los pescadores. Sin embargo, debido a la dinámica de las cadenas de suministro del atún, las iniciativas individuales paralelas no pueden generar un cambio a gran escala. Una masa crítica de compradores debe alinear sus expectativas respecto a los resultados de los pescadores y esas expectativas deben comunicarse de manera coherente a lo largo de toda la cadena de suministro para incentivar la mejora de los tripulantes en los buques atuneros.
- **Desarrollo de capacidades y apoyo financiero.** Una señal de mercado fuerte por sí sola no es suficiente para generar un cambio. Los armadores motivados para mejorar también necesitan desarrollo de capacidades y apoyo financiero para implementar los cambios.
- **Alianzas con representantes de los tripulantes y expertos locales.** Para garantizar la eficacia y la sostenibilidad, todo esto debe llevarse a cabo en colaboración con representantes de los pescadores y expertos locales y regionales con la capacidad adecuada para apoyar la mejora.

Cómo abordará la ETC esta necesidad

ETC es una iniciativa de múltiples partes interesadas y basada en los requerimientos del mercado cuyo **objetivo es impulsar la mejora de las condiciones de los tripulantes a gran escala en los buques atuneros**. Durante los primeros cinco años, ETC se centrará en cuatro prioridades:

- Pago puntual de los salarios según las condiciones del contrato
- Gastos de contratación a cargo del empleador
- Acceso de los pescadores a Wi-Fi mientras están en el mar
- Acceso de los pescadores a mecanismos eficaces de reclamación.

Para alcanzar este objetivo, ETC:



Involucrar a un número significativo de compradores para que comuniquen a los armadores **expectativas coherentes** para mejorar las condiciones de los pescadores a través de sus cadenas de suministro.



Recopilará y analizará datos para hacer un seguimiento tanto del desempeño de los buques en las prioridades como de la forma en que los compradores participantes transmiten sus expectativas a los proveedores.



Colaborará con organizaciones de primera línea y ONG internacionales para ampliar los proyectos pilotos y proporcionar apoyo financiero y de desarrollo de capacidades para la mejora a nivel de cumplimiento del buque.



Proporcionará información a los compradores sobre si los buques de sus cadenas de suministro están mejorando, con el fin de fundamentar la toma de decisiones individuales que incentiven y recompensen el progreso.



Informará públicamente, sobre los avances logrados por los buques, los compradores y ETC en general.

ETC estará gobernada por un comité de supervisión de múltiples partes interesadas compuesto por la industria en todos los niveles de la cadena de suministro; ONG de derechos humanos y sostenibilidad; y organizaciones de primera línea que representan o trabajan estrechamente con los tripulantes

Las propuestas de diseño compartidas durante este periodo de comentarios de las partes interesadas ofrecen más detalles sobre cómo la ETC logrará la alineación del sector y recopilará datos tanto de los armadores como de los compradores. En octubre, compartiremos propuestas de diseño centradas en la mejora y el desarrollo de capacidades, los modelos de gobernanza y financieros, y la transparencia para recabar las aportaciones de las partes interesadas.

Ámbito de aplicación del ETC

- **Todo el atún —fresco, congelado y de larga duración— vendido en EE. UU.** El ETC comenzó centrándose en el mercado estadounidense, con la intención de diseñar una iniciativa que respondiera al entorno normativo de EE. UU., incluidas las normas de aplicación de la CBP (U.S. Customs and Border Protection) y de presentación de informes del SIMP (U.S. Seafood Import Monitoring Program). Sin embargo, en respuesta al interés de los compradores del Reino Unido, la UE y Japón, estamos estudiando si la ETC puede diseñarse para operar en todos los mercados con el fin de crear señales de mercado alineadas a nivel mundial e inversiones en la mejora a nivel de buque.
- **Trabajo forzado a nivel de buque (incluido el reclutamiento)**, debido a los riesgos significativos y ampliamente documentados para los pescadores y a los riesgos crecientes para los compradores en todos los niveles de la cadena de suministro (incluidos los riesgos legales, de reputación, normativos y de seguridad del suministro).
- **Prioridad inicial de la cadena de suministro: buques con pabellón de Taiwán.** Para desarrollar la capacidad y apoyar la mejora a nivel de buque, la ETC pondrá a disposición de los armadores participantes de cualquier cadena de suministro de atún formación y recursos (los detalles se determinarán y compartirán durante el periodo de comentarios de otoño de la ETC). La ETC también trabajará más a fondo en las cadenas de suministro prioritarias en las que existan tanto un alto riesgo documentado como una gran oportunidad de ampliar la mejora, en colaboración con organizaciones activas de primera línea y proyectos piloto. La ETC ha dado prioridad inicialmente a los buques con pabellón de Taiwán para este nivel de compromiso más profundo.

Valores fundamentales de ETC

- **Impacto inmediato y a largo plazo.** La ETC tiene como objetivo acelerar la mejora de las condiciones de los pescadores/tripulantes, comenzando por dar prioridad a lo que es factible ahora, al tiempo que se desarrolla un programa que pueda adaptarse y ampliarse con el tiempo en respuesta a las necesidades y los avances cambiantes. Un ejemplo clave es la integración de proyectos piloto sobre salarios, tasas de contratación y Wi-Fi en el proceso de diseño, de modo que la acción pueda informar el diseño.
- **Alineación con las normas y directrices internacionales en materia de derechos humanos y laborales**, incluidos [los Principios y Derechos Fundamentales en el Trabajo](#) de la OIT, [el Convenio sobre el trabajo en la pesca, de 2007 \(n.º 188\)](#), y [las Directrices sobre servicios de mercado laboral justos para los pescadores migrantes](#); [las Directrices de la OCDE para las empresas multinacionales sobre la conducta empresarial responsable](#); y [los Principios Rectores](#) de las Naciones Unidas [sobre las empresas y los derechos humanos](#).

- **Colaboración y cogobernanza.** La colaboración en todo el sistema —incluidos todos los niveles de la cadena de suministro, la sociedad civil y las organizaciones de primera línea— es esencial para lograr un impacto a nivel sistémico. En concreto, ETC está dando prioridad a una participación significativa de los pescadores, los representantes de los pescadores y otras organizaciones de primera línea en la fase de diseño, con el fin de desarrollar tanto alianzas para la implementación como un papel para estas partes interesadas en el modelo de gobernanza de ETC.
- **Responsabilidad total de la cadena de suministro.** Todos los compradores son responsables de prevenir y mitigar el trabajo forzado en los buques atuneros, incluso a través del proceso de contratación. El cumplimiento de esta responsabilidad incluye:
 - Visibilidad de la cadena de suministro hasta el nivel de los buques.
 - Una colaboración continua con los proveedores para transmitir las expectativas y recompensar los avances.
 - Evaluación y mejora de las prácticas de compra que contribuyen a la inestabilidad de otros actores de la cadena de suministro.
 - Contribución a los costes de prevención y reparación de los abusos contra los derechos humanos en las cadenas de suministro.
- **Conexión frente a duplicación.** Muchas iniciativas existentes trabajan para mejorar las condiciones de los pescadores de diferentes maneras, desde proyectos piloto hasta mecanismos de reclamación y plataformas de voz de los trabajadores, pasando por enfoques de diligencia debida en materia de derechos humanos, tanto individuales como conjuntos, por parte de la industria. La ETC tiene como objetivo conectar y amplificar los esfuerzos existentes para que, juntos, puedan tener un mayor impacto. Esto incluye identificar una organización existente con la capacidad y la experiencia para gestionar la ETC, en lugar de crear una nueva organización.

La Conservation Alliance for Seafood Solutions es la entidad coordinadora de la Ethical Tuna Collaboration, aprovechando su membresía global y su historial de colaboración precompetitiva eficaz para impulsar una acción coordinada. Este proyecto se llevará a cabo de conformidad con las leyes antimonopolio y de competencia aplicables. Nada de lo contenido en este proyecto se interpretará como una exigencia o un fomento de la coordinación en materia de precios, selección de proveedores u otros asuntos sensibles desde el punto de vista de la competencia.