

SURVEI KERJASAMA TUNA YANG ETIS

Jika Anda membaca ini dalam bahasa selain bahasa Inggris, dokumen ini diterjemahkan secara otomatis. Mohon maaf atas kesalahan yang mungkin ada.

Semua pertanyaan wajib dijawab kecuali yang ditandai sebagai opsional. Sebagian besar pertanyaan jawaban terbuka bersifat opsional. Teks berwarna merah menandakan navigasi survei.

[Hal. 1] PENGANTAR

Terima kasih telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan mengenai desain Kolaborasi Tuna Etis. Periode umpan balik ini berfokus pada tanggung jawab pembeli dan pemilik kapal serta data. (Periode umpan balik terpisah yang dimulai pada bulan Oktober akan berfokus pada proposal untuk tata kelola, transparansi, dan elemen program peningkatan/pengembangan kapasitas.)

Sebelum mengikuti survei, harap tinjau:

- [Gambaran umum ETC](#) - memberikan konteks untuk memahami dua proposal desain program
- [Usulan tanggung jawab pembeli](#) dan data laporan kemajuan tahunan
- [Usulan tanggung jawab pemilik kapal](#) dan data tingkat kapal

Mohon isi survei ini dalam bahasa Inggris. Jika memungkinkan, mohon gabungkan masukan dari seluruh organisasi Anda menjadi satu tanggapan.

Tanggapan Anda terhadap survei ini bersifat rahasia. Di bawah ini, kami meminta nama, organisasi, dan alamat email Anda agar kami dapat melacak siapa saja yang telah merespons. Informasi ini hanya akan diakses oleh tim proyek ETC. Tanggapan individu yang anonim mungkin akan dibagikan secara rahasia kepada kelompok kerja ETC, tetapi tidak akan dipublikasikan. Pada bulan Oktober, ETC akan membagikan ringkasan umum mengenai tema-tema masukan beserta informasi tentang bagaimana masukan tersebut telah diintegrasikan ke dalam desain ETC.

Jika Anda memiliki pertanyaan, silakan hubungi Danielle Lewis (danielle@springboard.partners).

Informasi tanggapan

- Nama: [kolom terbuka]
- Jabatan: [kolom terbuka]
- Nama organisasi atau perusahaan: [kolom terbuka]
- Email: [kolom terbuka]

[Hal. 2] SEMUA RESPONDEN

Tanggung Jawab Pembeli

Silakan jawab pertanyaan-pertanyaan berikut berdasarkan tinjauan Anda terhadap dokumen tanggung jawab pembeli.

- Secara keseluruhan, tanggung jawab pembeli yang diusulkan sudah jelas. [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Bagian mana, jika ada, dari tanggung jawab pembeli yang diusulkan yang memerlukan kejelasan lebih lanjut? [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Secara keseluruhan, tanggung jawab pembeli yang diusulkan mendukung tujuan ETC agar peserta pembeli menyampaikan ekspektasi yang konsisten melalui rantai pasokan mereka dan menggunakan keputusan individu mereka untuk mendorong dan menghargai kemajuan. [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Silakan bagikan pertanyaan, kekhawatiran, atau masukan lain mengenai tanggung jawab pembeli yang diusulkan. [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]

Tanggung jawab pembeli

Silakan jawab pertanyaan-pertanyaan berikut berdasarkan tinjauan Anda terhadap dokumen tanggung jawab pemilik kapal.

- Secara keseluruhan, tanggung jawab pemilik kapal yang diusulkan sudah jelas. [skala penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Bagian mana saja, jika ada, dari tanggung jawab pemilik kapal yang diusulkan yang memerlukan kejelasan lebih lanjut? [kolom terbuka, opsional]
- Secara keseluruhan, tanggung jawab pemilik kapal yang diusulkan mendukung tujuan ETC dalam melacak peningkatan tingkat kapal menuju empat prioritas ETC dan menyediakan informasi yang memungkinkan pembeli menggunakan pengambilan keputusan individu mereka untuk mendorong dan menghargai kemajuan. [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Apakah manfaat yang diusulkan dari partisipasi ETC menciptakan proposisi nilai yang kuat bagi pemilik kapal? Apa, jika ada, yang dapat memperkuat proposisi nilai tersebut? [kolom terbuka, opsional]
- Silakan bagikan pertanyaan, kekhawatiran, atau masukan lain mengenai tanggung jawab pemilik kapal yang diusulkan. [kolom terbuka, opsional]
- Untuk mengarahkan Anda ke pertanyaan berikutnya yang sesuai, tolong beritahu kami apakah Anda bekerja untuk:
 - Pemilik kapal
 - ***Lanjutkan ke Hal. 8 (responden pemilik kapal)***
 - Asosiasi kapal
 - ***Lanjutkan ke Hal. 9 (responden asosiasi kapal)***
 - Entitas lain - ***lanjutkan ke Hal. 3 di bawah***

[Hal. 3] Responden LSM/Organisasi Masyarakat Sipil, Responden Lainnya, Responden Pembeli

Laporan kemajuan tahunan

Silakan jawab pertanyaan-pertanyaan berikut berdasarkan tinjauan Anda terhadap bagian “laporan kemajuan tahunan” dalam dokumen tanggung jawab pembeli.

- Silakan tinjau bagian biru pada tabel laporan kemajuan tahunan. Bagian ini dimaksudkan untuk memantau pemenuhan tanggung jawab partisipasi oleh pembeli. Apa saja rekomendasi yang Anda miliki, jika ada, untuk memperkuat kejelasan, kelayakan, dan efektivitas laporan kemajuan tahunan dari pembeli? [kolom terbuka, opsional]
- Silakan tinjau bagian kuning pada tabel laporan kemajuan tahunan. Bagian ini dimaksudkan untuk mendorong pembeli meningkatkan praktik mereka seiring waktu tanpa menghambat partisipasi pembeli dalam ETC. Praktik yang dibahas merupakan praktik terbaik yang diakui namun belum menjadi standar umum dalam rantai pasok tuna. Secara keseluruhan, pendekatan ini mencapai keseimbangan yang baik antara mendorong perbaikan dan memungkinkan partisipasi pembeli yang luas. [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Penyesuaian apa, jika ada, yang Anda rekomendasikan untuk bagian kuning pada tabel laporan kemajuan tahunan dan mengapa? [kolom terbuka, opsional]
- Untuk mengarahkan Anda ke pertanyaan berikutnya yang sesuai, tolong beritahu kami apakah Anda bekerja untuk:
 - Perusahaan yang membeli tuna (di tingkat mana pun dalam rantai pasokan)
 - *Lanjutkan ke Hal. 7 (responden pembeli)*
 - Organisasi non-pemerintah (LSM) / organisasi masyarakat sipil (OMS)
 - *Lihat Hal. 4 (responden LSM/CSO)*
 - Lainnya
 - *Lanjutkan ke Hal. 5 (responden lainnya)*

[Hal. 4] RESPONDEN LSM/CSO

Informasi organisasi NGO/CSO

- Lokasi kantor pusat organisasi: [daftar negara]
- Fokus utama organisasi: [pilih beberapa] hak asasi manusia dan hak pekerja, konservasi, sertifikasi, peningkatan di tingkat kapal, pemberian saran kepada pembeli, advokasi kebijakan, pengumpulan/analisis data, audit/penilaian, pengorganisasian pekerja, layanan/dukungan bagi nelayan migran, jaringan/koalisi, lain-lain (jelaskan)

Lanjutkan ke Hal. 6 (pertanyaan untuk responden LSM/CSO dan Lainnya)

[Hal. 5] RESPONDEN LAINNYA

Informasi organisasi responden

- Lokasi kantor pusat organisasi: [daftar negara]
- Kategori mana yang paling tepat menggambarkan organisasi Anda?: akademis/penelitian, auditor/penilai, konsultasi HRDD, asosiasi perdagangan, pemerintah, platform data, penyandang dana, investor/penasihat investor, lain-lain (harap jelaskan)

Lanjutkan ke Hal. 6 (pertanyaan untuk responden LSM/CSO dan lainnya)

[Hal. 6] RESPONDEN LSM/CSO, RESPONDEN LAINNYA

Vgssgl-Igvgl daĒa

Silakan jawab pertanyaan-pertanyaan berikut berdasarkan tinjauan Anda terhadap bagian “data dari pemilik kapal” dalam dokumen tanggung jawab pemilik kapal.

- Data yang diusulkan dari pemilik kapal akan memungkinkan ETC untuk menetapkan garis dasar dan memantau apakah kapal-kapal mengalami perbaikan di empat bidang prioritas ETC. [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Data yang diusulkan dari pemilik kapal akan memungkinkan ETC memastikan bahwa sumber daya dan fokusnya selaras dengan area risiko tertinggi, yang mungkin berubah seiring waktu. [penilaian: 1=sangat tidak setuju, 2=agak tidak setuju, 3=agak setuju; 4=sangat setuju]
- Meskipun usulan ini berfokus pada data yang akan disediakan oleh pemilik kapal kepada ETC, ETC ingin menggunakan data yang dipimpin oleh pekerja untuk menggantikan atau melengkapi data pemilik kapal sejauh mungkin. Silakan bagikan sumber data yang dipimpin oleh pekerja yang sudah ada dan mungkin bersedia bermitra dengan ETC. [kolom terbuka, opsional]
- Berdasarkan penelitian kami, kami percaya bahwa data yang dipimpin pekerja terkait biaya perekrutan yang ada saat ini tidak dapat dihubungkan dengan kapal secara luas. Silakan bagikan pandangan Anda mengenai apakah akan bermanfaat bagi ETC untuk mengembangkan cara mengumpulkan data dari nelayan guna membantu mengisi celah ini. [kolom terbuka, opsional]
- **PERTANYAAN LOGIS:** Apakah pekerjaan Anda mencakup keterlibatan langsung dengan pemilik kapal, seperti mengumpulkan data atau mendukung perbaikan? [Ya/Tidak]
 - **Jika TIDAK:** *Selesaikan survei*
 - **Jika YA:** *Lanjutkan ke Hal. 10 (kelayakan pelaporan)*

[Hal. 7] RESPONDEN PEMBELI

Laporan kemajuan tahunan - lanjutan

Silakan jawab pertanyaan berikut berdasarkan tinjauan Anda terhadap bagian “laporan kemajuan tahunan” dalam dokumen tanggung jawab pembeli.

- Dalam bagian “mendapatkan daftar kapal dari pemasok” pada laporan kemajuan, pembeli didorong untuk mengungkapkan daftar kapal mereka secara rahasia kepada ETC. Silakan pilih jawaban di bawah ini yang paling menggambarkan pendapat Anda mengenai usulan ini.

- Perusahaan kami bersedia membagikan daftar kapal kami secara rahasia kepada ETC.
 - Perusahaan saya akan mempertimbangkan untuk membagikan daftar kapal kami secara rahasia kepada ETC jika syarat-syarat tertentu terpenuhi.
 - Perusahaan saya tidak bersedia membagikan daftar kapal kami secara rahasia kepada ETC.
- Silakan jelaskan jawaban Anda atas pertanyaan di atas. Mengapa Anda bersedia atau tidak bersedia? Syarat apa saja yang harus dipenuhi? [kolom terbuka - WAJIB]

Informasi Perusahaan

- Lokasi kantor pusat perusahaan: [daftar negara]
- Kategori industri apa yang paling tepat menggambarkan perusahaan Anda?: [pilih satu] pengecer, layanan makanan institusional, jaringan restoran, perhotelan, makanan hewan peliharaan, distributor, grosir, produsen, importir, pengolah, merek tuna, perantara, pedagang, lain-lain (silakan jelaskan)
- Apa saja jenis tuna utama yang Anda beli/jual? [pilih lebih dari satu]: segar, beku, tahan lama, lain-lain (jelaskan)
- **PERTANYAAN LOGIKA:** Apakah Anda membeli tuna langsung dari pemilik kapal (bukan dari perusahaan di tengah rantai pasokan seperti pedagang, pengolah, importir, dll.)? [ya/tidak/tidak tahu]
 - **JIKA TIDAK / TIDAK TAHU:** *Selesaikan survei*
 - **JIKA YA:** *Lanjutkan ke hlm. 10 (kelayakan pelaporan)*

[Hal. 8] RESPONDEN PEMILIK KAPAL

Informasi pemilik kapal

- Lokasi kantor pusat perusahaan: [daftar negara]
- # jumlah kapal yang dimiliki: [1-5, 6-10, 11-20, 21-50, 51-100, 100+]
- Apa jenis alat tangkap utama yang digunakan kapal tuna milik Anda? [pilih beberapa]: pukat cincin, pancing rawai, pancing tangan, lain-lain (jelaskan)

Lanjutkan ke hlm. 10 (kelayakan pelaporan)

[Hal. 9] RESPONDEN ASOSIASI KAPAL

Informasi asosiasi Vgssgl

- Nama asosiasi: [kolom terbuka]
- Lokasi kantor pusat asosiasi: [daftar negara]

- # jumlah kapal yang dikelola oleh atau yang bergabung dalam asosiasi: [1–5, 6–10, 11–20, 21–50, 51-100, 100+]
- Apa jenis alat tangkap utama yang digunakan oleh kapal tuna di asosiasi Anda? [pilih beberapa]: pukat cincin, pancing rawai, pancing tangan, lain-lain (jelaskan)

Lanjutkan ke hlm. 10 (kelayakan pelaporan)

[Hal. 10] KELAYAKAN PELAPORAN

1/2gporEing fgasibiliED

Silakan jawab pertanyaan-pertanyaan berikut berdasarkan tinjauan Anda terhadap tabel-tabel di bagian “data dari pemilik kapal” dalam dokumen tanggung jawab pemilik kapal.

- Untuk tabel Informasi Dasar, seberapa layak bagi pemilik kapal untuk melaporkan informasi ini sekarang atau dalam satu tahun ke depan?
 - Layak untuk melaporkan semua atau hampir semua KDE/indikator
 - Layak untuk melaporkan beberapa KDE/indikator
 - Layak untuk melaporkan beberapa atau tidak ada KDE/indikator
- Jika Anda menjawab bahwa pelaporan hanya terhadap beberapa atau sedikit atau tidak ada sama sekali KDE/indikator tertentu memang memungkinkan, manakah yang tidak memungkinkan untuk dilaporkan dan mengapa? [kolom terbuka, opsional]
- Melihat bagian “Pembayaran upah tepat waktu” pada tabel Prioritas, seberapa layak bagi pemilik kapal untuk melaporkan informasi ini sekarang atau dalam satu tahun ke depan?
 - Mungkin untuk melaporkan semua atau hampir semua KDEs/indikator
 - Mungkin untuk melaporkan beberapa KDEs/indikator
 - Mungkin untuk melaporkan beberapa atau tidak ada KDE/indikator
- Jika Anda menjawab bahwa hanya beberapa atau sedikit atau tidak ada KDE/indikator yang layak dilaporkan, manakah yang tidak layak dilaporkan dan mengapa? [kolom terbuka, opsional]
- Melihat bagian “Biaya perekrutan yang dibayar pemberi kerja” pada tabel Prioritas, seberapa layak bagi pemilik kapal untuk melaporkan informasi ini sekarang atau dalam satu tahun ke depan?
 - Dapat dilaporkan untuk semua atau hampir semua KDE/indikator
 - Mungkin untuk melaporkan beberapa KDEs/indikator
 - Mungkin untuk melaporkan beberapa atau tidak ada KDE/indikator
- Jika Anda menjawab bahwa hanya beberapa atau sedikit atau tidak ada KDE/indikator yang layak dilaporkan, manakah yang tidak layak dilaporkan dan mengapa? [kolom terbuka, opsional]

- Melihat bagian “Akses nelayan ke Wi-Fi saat berada di laut” pada tabel Prioritas, seberapa layak bagi pemilik kapal untuk melaporkan informasi ini sekarang atau dalam satu tahun ke depan?
 - Mungkin untuk melaporkan semua atau hampir semua KDE/indikator
 - Dapat dilaporkan untuk beberapa KDEs/indikator
 - Mungkin untuk melaporkan beberapa atau tidak ada KDE/indikator

- Jika Anda menjawab bahwa pelaporan hanya dapat dilakukan untuk beberapa atau sedikit atau tidak ada KDE/indikator, manakah yang tidak dapat dilaporkan dan mengapa? [kolom terbuka, opsional]

- Melihat bagian “akses nelayan ke mekanisme pengaduan yang efektif” pada tabel Prioritas, seberapa layak bagi pemilik kapal untuk melaporkan informasi ini sekarang atau dalam satu tahun ke depan?
 - Mungkin untuk melaporkan semua atau hampir semua KDE/indikator
 - Mungkin untuk melaporkan beberapa KDEs/indikator
 - Mungkin untuk melaporkan beberapa atau tidak ada KDE/indikator

- Jika Anda menjawab bahwa hanya beberapa atau sedikit atau tidak ada KDE/indikator yang layak dilaporkan, manakah yang tidak layak dilaporkan dan mengapa? [kolom terbuka, opsional]

- Apa saja kekhawatiran, jika ada, terkait kerahasiaan atau keamanan data yang perlu ditangani oleh ETC agar pemilik kapal merasa nyaman melaporkan informasi ini? [kolom terbuka, opsional]

- Kami mengantisipasi bahwa pemilik kapal akan melaporkan informasi ini ke platform berbasis web di mana mereka akan menjawab pertanyaan dan mengunggah bukti. Dukungan pengembangan kapasitas atau dukungan lain apa yang dibutuhkan pemilik kapal untuk melaporkan informasi ini? [kolom terbuka, opsional]

AKHIRI SURVEI