

## 윤리적 참치 협력 설문조사

이 문서를 영어 이외의 언어로 읽고 계신다면, 이 문서는 기계 번역된 것입니다. 오류가 있을 수 있으니 양해 부탁드립니다.

선택 사항으로 명시되지 않은 모든 질문은 필수입니다. 대부분의 서술형 질문은 선택 사항입니다. 빨간색 텍스트는 설문 조사 내비게이션을 나타냅니다.

### [1쪽] 서론

윤리적 참치 협력체(Ethical Tuna Collaboration)의 설계에 대한 의견을 제시해 주셔서 감사합니다. 이번 피드백 기간은 구매자와 선박 소유주의 책임 및 데이터에 중점을 둡니다. (10월부터 시작되는 별도의 피드백 기간에는 거버넌스, 투명성, 개선 및 역량 강화 프로그램 요소에 대한 제안에 중점을 둘 예정입니다.)

설문에 참여하기 전에 다음 내용을 확인해 주십시오:

- [ETC 개요](#) - 두 가지 프로그램 설계 제안안을 이해하는 데 필요한 배경 정보를 제공합니다
- [제안된 구매자 책임](#) 및 연간 진행 보고서 데이터
- [제안된 선주 책임](#) 및 선박 단위 데이터

설문조사는 영어로 작성해 주시기 바랍니다. 가능하시다면, 귀 조직 내의 의견을 종합하여 하나의 응답으로 제출해 주시기 바랍니다.

이 설문조사에 대한 귀하의 응답은 기밀로 처리됩니다. 응답자 추적을 위해 아래에 성명, 소속 기관 및 이메일 주소를 기재해 주시기 바랍니다. 이 정보는 ETC 프로젝트 팀에서만 열람할 수 있습니다. 익명으로 제출된 개별 응답은 ETC 실무 그룹과 기밀로 공유될 수 있으나, 공개적으로 공유되지는 않습니다. 10월에 ETC는 피드백의 주요 주제에 대한 공개 요약본과 함께, 해당 피드백이 ETC의 설계에 어떻게 반영되었는지에 대한 정보를 공유할 예정입니다.

질문이 있으시면 Danielle Lewis([danielle@springboard.partners](mailto:danielle@springboard.partners))에게 문의해 주십시오.

### 응답자 정보

- 이름: [입력란]
- 직함: [자유 입력란]
- 소속 기관 또는 회사명: [입력란]
- 이메일: [입력란]

### [2쪽] 모든 응답자

#### 구매자 책임

구매자 책임 문서를 검토하신 후 다음 질문에 답변해 주십시오.

- 전반적으로 제안된 구매자 책임은 명확합니다. [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함, 4=전적으로 동의함]
- 제안된 구매자 책임 사항 중 더 명확히 설명이 필요한 부분이 있다면 어디입니까? [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함, 4=매우 동의함]
- 전반적으로, 제안된 구매자 책임은 구매자 참여자들이 공급망을 통해 일관된 기대치를 전달하고, 개별적인 의사결정을 통해 진전을 장려하고 보상한다는 ETC의 목표를 뒷받침합니다. [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함; 4=전적으로 동의함]
- 제안된 구매자 책임에 대한 질문, 우려 사항 또는 기타 피드백이 있으시면 공유해 주십시오. [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함; 4=전적으로 동의함]

### 구매자 책임

선박 소유자의 책임에 관한 문서를 검토한 후 다음 질문에 답해 주십시오.

- 전반적으로 제안된 선박 소유자 책임 사항은 명확합니다. [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함, 4=전적으로 동의함]
- 제안된 선주 책임 사항 중 더 명확히 설명이 필요한 부분이 있다면 무엇입니까? [자유 기입, 선택 사항]
- 전반적으로, 제안된 선주 책임은 ETC의 4대 우선 과제에 대한 선박 차원의 개선 현황을 추적하고, 구매자가 개별적인 의사 결정을 통해 진전을 장려하고 보상할 수 있도록 정보를 제공하는 ETC의 목표를 뒷받침합니까? [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함, 4=전적으로 동의함]
- ETC 참여로 제안된 혜택이 선주에게 강력한 가치 제안을 제공합니까? 만약 있다면, 어떤 요소가 가치 제안을 강화할 수 있을까요? [자유 기입, 선택 사항]
- 제안된 선주 책임에 대해 질문, 우려 사항 또는 기타 피드백이 있으시면 공유해 주십시오. [자유 입력란, 선택 사항]
- 다음 질문으로 이동하기 위해, 귀하가 다음 중 어디에서 근무하는지 알려주십시오:
  - 선주
    - **8페이지로 이동 (선주 응답자)**
  - 선주 협회
    - **9페이지로 이동 (선박 협회 응답자)**
  - 기타 단체 - **아래 3페이지로 계속**

### [3쪽] NGO/시민사회단체 응답자, 기타 응답자, 구매자 응답자

#### 연간 진행 보고서

구매자 책임 문서의 “연간 진행 보고서” 섹션을 검토한 후 다음 질문에 답변해 주십시오.

- 연간 진행 보고서 표의 파란색 부분을 검토해 주십시오. 이 부분은 구매자의 참여 책임 이행 현황을 추적하기 위한 것입니다. 구매자의 연간 진행 보고서의 명확성, 실행 가능성 및 효과성을 강화하기 위해 제안할 사항이 있다면 무엇입니까? [자유 기입란, 선택 사항]
- 연간 진행 보고서 표의 노란색 부분을 검토해 주십시오. 이 부분은 구매자의 ETC 참여를 저해하지 않으면서도 시간이 지남에 따라 관행을 개선하도록 장려하기 위한 것입니다. 다루고 있는 관행들은 인정받는 모범 사례이지만, 아직 참치 공급망에서 표준으로 자리 잡지는 않았습니다. 전반적으로 이 접근 방식은 개선을 장려하는 것과 폭넓은 구매자 참여를 가능하게 하는 것 사이에서 적절한 균형을 이루고 있습니다. [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함, 4=전적으로 동의함]
- 연간 진행 보고서 표의 노란색 섹션에 대해 어떤 조정이 필요하다고 생각하시나요? (해당 사항이 있다면) 그 이유는 무엇인가요? [자유 입력, 선택 사항]
- 다음 질문으로 넘어가기 위해, 귀하가 다음 중 어디에서 근무하는지 알려주십시오:
  - 참치를 구매하는 기업(공급망의 어느 단계에서든)
    - 7페이지로 이동 (구매자 응답자)
  - 비정부기구(NGO) / 시민사회단체(CSO)
    - 4페이지로 이동 (NGO/CSO 응답자)
  - 기타
    - 5페이지로 이동 (기타 응답자)

### [4쪽] NGO/CSO 응답자

#### NGO/CSO 조직 정보

- 조직 본부 소재지: [국가 드롭다운]
- 조직의 주요 활동 분야: [복수 선택] 인권 및 노동권, 보존, 인증, 선박 단위 개선, 구매자 자문, 정책 옹호, 데이터 수집/분석, 감사/평가, 노동자 조직화, 이주 어민 서비스/지원, 네트워크/연합, 기타 (설명해 주십시오)

6페이지로 이동 (NGO/CSO 및 기타 응답자 모두에게 적용되는 질문)

### [5쪽] 기타 응답자

#### 기타 응답자의 조직 정보

- 조직 본부 소재지: [국가 드롭다운]
- 귀 조직을 가장 잘 설명하는 범주는 무엇입니까?: 학술/연구, 감사/평가 기관, HRDD 컨설팅, 무역 협회, 정부, 데이터 플랫폼, 자금 지원 기관, 투자자/투자자 자문 기관, 기타 (설명해 주십시오)

6페이지로 이동 (NGO/CSO 및 기타 응답자 모두에게 적용되는 질문)

### [6쪽] NGO/CSO 응답자, 기타 응답자

#### Vgssgl-lgvgl daĒa

선주 책임 문서의 “선주 제공 데이터” 섹션을 검토한 후 다음 질문에 답변해 주십시오.

- 선주로부터 제안된 데이터는 ETC가 기준선을 설정하고, 선박들이 ETC의 4대 우선 분야에서 개선되고 있는지 추적할 수 있게 해줄 것입니다. [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함, 4=전적으로 동의함]
- 선주로부터 제안된 데이터는 ETC가 자원의 배분과 중점 분야를 시간이 지남에 따라 변화할 수 있는 가장 큰 위험 영역에 맞출 수 있도록 할 것입니다. [평가: 1=전혀 동의하지 않음, 2=다소 동의하지 않음, 3=다소 동의함, 4=전적으로 동의함]
- 이 제안은 선주가 ETC에 제공할 데이터에 중점을 두고 있으나, ETC는 가능한 경우 선주 데이터를 대체하거나 보완하기 위해 노동자 주도 데이터를 활용하고자 합니다. ETC와의 협력에 개방적인 기존 노동자 주도 데이터 출처가 있다면 공유해 주십시오. [자유 입력란, 선택 사항]
- 저희 연구에 따르면, 기존 채용 수수료 관련 선원 주도 데이터는 대규모로 선박과 연계할 수 없는 것으로 판단됩니다. ETC가 이러한 공백을 메우기 위해 어민들로부터 데이터를 수집하는 방안을 마련하는 것이 가치 있을지 귀하의 의견을 공유해 주십시오. [자유 입력란, 선택 사항]
- **논리적 질문:** 귀하의 업무에 데이터 수집이나 개선 지원 등 선주와의 직접적인 교류가 포함 됩니까? [예/아니오]
  - '아니요'인 경우: 설문 종료
  - '예'인 경우: 10페이지로 이동 (보고 타당성)

### [7쪽] 구매자 응답자

#### 연간 진행 보고서- 계속

구매자 책임 문서의 “연간 진행 보고서” 섹션을 검토한 후 다음 질문에 답변해 주십시오.

- 진행 보고서의 “공급업체로부터 선박 목록 확보” 섹션에서, 구매자는 ETC에 선박 목록을 기밀로 공개할 것을 권장받고 있습니다. 이 제안에 대해 귀하가 느끼는 바를 가장 잘 나타내는 아래 답변을 선택해 주십시오.

- 저희 회사는 ETC와 선박 명단을 기밀 유지 조건 하에 공유할 용의가 있습니다.
  - 특정 조건이 충족된다면, 당사는 ETC와 선박 목록을 기밀로 공유하는 것을 검토할 것입니다.
  - 저희 회사는 ETC와 선박 목록을 기밀로 공유할 의향이 없습니다.
- 위의 질문에 대한 답변을 설명해 주십시오. 공유할 의향이 있거나 없는 이유는 무엇입니까? 어떤 조건이 충족되어야 합니까? [자유 입력란 - 필수]

#### 회사 정보

- 회사 본사 소재지: [국가 드롭다운]
- 귀사를 가장 잘 설명하는 산업 분야는 무엇입니까?: [하나 선택] 소매업체, 기관 급식, 레스토랑 체인, 호텔-리조트, 반려동물 사료, 유통업체, 도매업체, 제조업체, 수입업체, 가공업체, 참치 브랜드, 중개업체, 무역업체, 기타 (설명해 주십시오)
- 주로 구매하거나 판매하는 참치 종류는 무엇입니까? [복수 선택 가능]: 신선, 냉동, 상온 보관 가능, 기타 (구체적으로 기재해 주세요)
- **논리적 질문:** 참치를 중개업체(트레이더, 가공업체, 수입업체 등)가 아닌 선주로부터 직접 구매하십니까? [예/아니오/모름]
  - '아니요' 또는 '모름'인 경우: **설문 종료**
  - '예'인 경우: **10페이지(보고 타당성)로 이동**

#### [8쪽] 선주 응답자

##### 선주 정보

- 회사 본사 소재지: [국가 드롭다운]
- # 소유 선박 수: [1-5, 6-10, 11-20, 21-50, 51-100, 100+]
- 귀하가 소유한 참치 어선이 주로 사용하는 어구 유형은 무엇입니까? [복수 선택]: 선망, 연승, 손낚시, 기타 (설명해 주십시오)

*10페이지로 이동 (보고 가능성)*

#### [9쪽] 선박 협회 응답자

##### 선주협회 정보

- 협회명: [자유 입력]
- 협회 본부 소재지: [국가 드롭다운]

- # 관리하거나 제휴하여 운항하는 선박 수: [1-5, 6-10, 11-20, 21-50, 51-100, 100+]
- 귀 협회의 참치 어선들이 주로 사용하는 어구 유형은 무엇입니까? [복수 선택]: 선망, 연승, 손 낚시, 기타 (상세히 기재)

### 10페이지로 이동 (보고 가능성)

#### [10쪽] 보고 가능성

##### 보고 가능성

선주 책임 문서의 “선주 제공 데이터” 섹션에 있는 표를 검토한 후 다음 질문에 답변해 주십시오.

- 기본 정보 표의 경우, 선주가 현재 또는 향후 1년 이내에 이 정보를 보고하는 것이 얼마나 타당한가요?
  - 모든 또는 거의 모든 KDE/지표에 대해 보고 가능
  - 일부 KDE/지표에 대한 보고가 가능함
  - 보고 가능한 KDE/지표가 거의 없거나 전혀 없음
- 보고가 불가능한 일부 또는 소수의 KDE/지표에 대해서만 보고하는 것이 가능하다고 답하셨다면, 그 이유는 무엇입니까? [자유 기입란, 선택 사항]
- 우선순위 표의 “임금의 적시 지급” 항목을 고려할 때, 선박 소유주가 현재 또는 향후 1년 이내에 이 정보를 보고하는 것이 어느 정도 가능한가요?
  - 모든 또는 거의 모든 KDE/지표에 대해 보고가 가능함
  - 일부 KDE/지표에 대해 보고 가능
  - 소수 또는 전혀 보고할 수 없는 KDE/지표
- 일부 또는 소수, 혹은 전혀 보고할 수 없다고 답하신 경우, 보고가 불가능한 KDE/지표는 무엇이며 그 이유는 무엇입니까? [자유 기입, 선택 사항]
- 우선순위 표의 “고용주 부담 채용 수수료” 항목을 살펴보았을 때, 선박 소유주가 현재 또는 향후 1년 이내에 이 정보를 보고하는 것이 얼마나 가능한가요?
  - 모든 또는 거의 모든 KDE/지표에 대해 보고가 가능하다
  - 일부 KDE/지표에 대한 보고가 가능함
  - 소수 또는 전혀 보고할 수 없는 KDE/지표
- 일부 또는 소수, 혹은 전혀 보고할 수 없다고 답하신 경우, 보고가 불가능한 KDE/지표는 무엇이며 그 이유는 무엇입니까? [자유 기입, 선택 사항]

- 우선순위 표의 “어선 선원의 해상 Wi-Fi 접속” 항목을 살펴보았을 때, 선주들이 현재 또는 향후 1년 이내에 이 정보를 보고하는 것이 얼마나 가능한가요?
  - 모든 또는 거의 모든 KDE/지표에 대해 보고가 가능하다
  - 일부 KDE/지표에 대한 보고가 가능함
  - 일부 또는 모든 KDE/지표에 대한 보고가 불가능함
  
- 일부 또는 소수의 KDE/지표에 대해서만 보고가 가능하다고 답하셨다면, 보고가 불가능한 항목은 무엇이며 그 이유는 무엇입니까? [자유 기입, 선택 사항]
  
- 우선순위 표의 “어민의 효과적인 고충 처리 기구 이용” 항목을 볼 때, 선박 소유주가 현재 또는 향후 1년 이내에 이 정보를 보고하는 것이 얼마나 가능한가요?
  - 모든 또는 거의 모든 KDE/지표에 대해 보고 가능
  - 일부 KDE/지표에 대한 보고가 가능함
  - 소수 또는 전혀 보고할 수 없는 KDE/지표
  
- 일부 또는 소수, 혹은 전혀 보고할 수 없다고 답하신 경우, 보고가 불가능한 KDE/지표는 무엇이며 그 이유는 무엇입니까? [자유 기입, 선택 사항]
  
- 선박 소유주가 이 정보를 안심하고 보고할 수 있도록 하기 위해 ETC가 해결해야 할 데이터 기밀성 또는 보안에 관한 우려 사항이 있다면 무엇입니까? [자유 기입, 선택 사항]
  
- 선주들이 웹 기반 플랫폼에 접속하여 질문에 답변하고 증거 자료를 업로드하는 방식으로 이 정보를 보고할 것으로 예상합니다  
증거 자료를 업로드할 것으로 예상합니다. 선주들이 이 정보를 보고하기 위해 어떤 역량 강화 또는 기타 지원이 필요할까요? [자유 기입, 선택 사항]

**설문조사 종료**